



香 港 商 船 資 訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

《根據防污公約附則 VI 第 26、27 和 28 條（數據收集系統和碳強度指標）使用生物燃料的暫行指南》

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長和船級社

概要

本文旨在請有關各方留意，國際海事組織（IMO）海上環境保護委員會（MEPC）在第 80 次會議上通過《根據防污公約附則 VI 第 26、27 和 28 條（數據收集系統和碳強度指標）使用生物燃料的暫行指南》。該暫行指南由 2023 年 10 月 1 日起適用。

1. MEPC 在第 80 次會議上通過有關二氧化碳排放轉化因子（ C_f ）的《根據防污公約附則 VI 第 26、27 和 28 條（數據收集系統和碳強度指標）使用生物燃料的暫行指南》，並指明該暫行指南由 2023 年 10 月 1 日起適用。

2. 該暫行指南載述，經國際認證計劃認證為符合可持續發展和溫室氣體減排標準的生物燃料，或可獲配相等於其經認證從提取到使用的溫室氣體排放值乘以其較低熱值的 C_f 。生物燃料的 C_f 值在任何情況下均不得小於 0。

3. 在透過《船用燃料全生命週期溫室氣體強度導則》（《LCA 導則》）（決議 MEPC 376(80)）*落實把從提取到使用燃料的溫室氣體排放量，作為計算燃料 C_f 的方法後，該暫行指南即告撤銷。（見香港商船資訊第 14/2024 號）

*由決議 MEPC.391(81) — 《2024 年 LCA 導則》廢除（見香港商船資訊第 64/2024 號）

4. IMO 通函 MEPC.1/Circ.905 的詳情見於海事處網頁 (<https://www.mardep.gov.hk/tc/legislation/notices/msin/index.html>) 本文的附件。

5. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船長和船級社務須留意有關文件所載的資料，並據而行事。

海事處航運政策科

2024 年 1 月 16 日